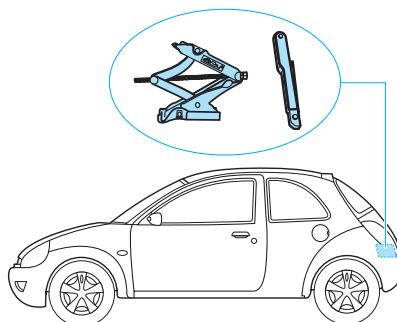


Emergencias

Crique elevador

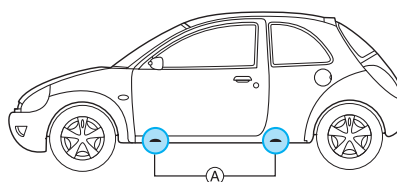
El crique y la llave de ruedas se encuentran dentro del compartimiento de equipaje, sujeto a la carrocería, por debajo del cierre del portón trasero.

! Si se ha levantado el vehículo con un crique, sólo se debe cambiar una rueda. Por el peligro de accidente que representa, está prohibido trabajar debajo del vehículo cuando éste está levantado con el crique.



Puntos de colocación del crique

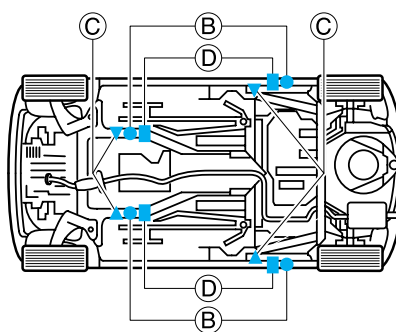
El crique se ha de colocar únicamente en determinadas áreas debajo de las puertas. Estas áreas son fácilmente identificables por las muescas que se hallan justo encima del zócalo. Los puntos de colocación del crique aparecen identificados en la ilustración con la letra A. Utilice sólo estos puntos.



Puntos adicionales de colocación del crique alternativo

Cuando se utilice un crique de taller, éste sólo se ha de colocar en los puntos indicados en la ilustración con D. Cuando se utilice una plataforma elevadora usar los puntos de apoyo marcados en la ilustración con B. Si se utiliza un soporte, apoyar en los puntos identificados en la ilustración con C.

El posicionamiento en otros puntos puede causar daños de consideración en el chasis, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos y el sistema de alimentación de combustible.

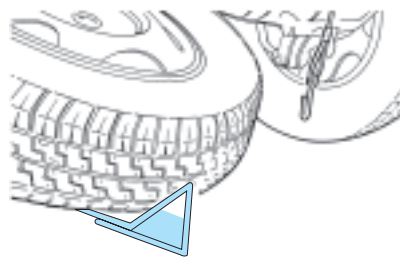
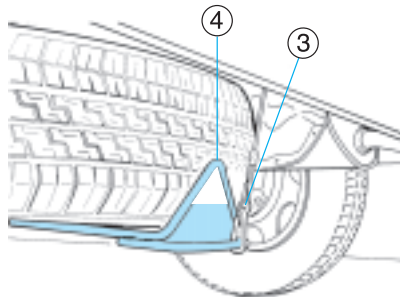
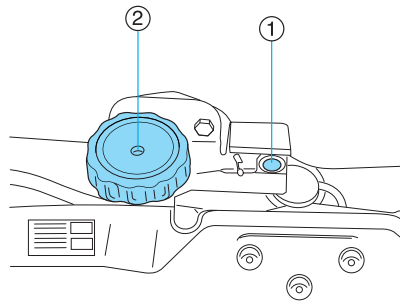


Emergencias

Rueda de auxilio

La rueda de auxilio se encuentra debajo del piso del compartimiento de equipajes. Retírela así:

- 1- Retire la cinta de goma y el triángulo de seguridad. Localice la roseta amarilla (2) situada dentro del baúl, debajo de la traba de la cerradura. Presione la preilla amarilla (1) para destrabar la sujeción.
- 2- Con una mano sostenga el soporte de la rueda (4), elevándola levemente, y con la otra mano libere el cable de sujeción (3).
- 3- Baje el soporte hasta el suelo.
- 4- Retire el neumático, levantándolo ligeramente desde atrás.
- 5- Después del cambio, colocar el neumático pinchado en el soporte (4), levantando éste para recolocar el gancho (3) del cable de sujeción. Con una mano levante el soporte mientras con la otra gira la perilla amarilla (2) en el sentido horario hasta lograr la inmovilización total.

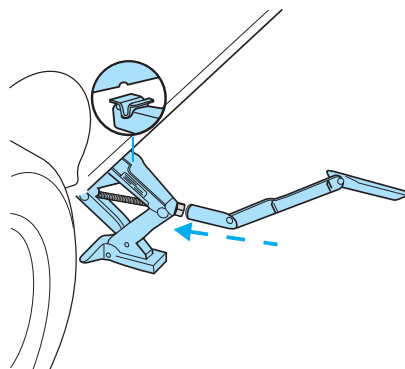
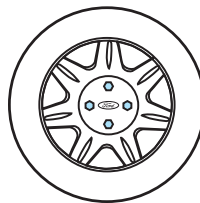
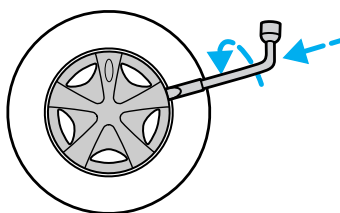


Compruebe que el soporte y la rueda de auxilio queden firmemente sujetos en su posición.

Emergencias

Para desmontar una rueda

- Ponga el freno de estacionamiento y seleccione la marcha atrás o la primera velocidad.
- Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.
- Asegure el vehículo de modo que no pueda rodar ni resbalar.
- Inserte el extremo liso de la llave de ruedas entre la llanta y la taza y gírela con cuidado para quitar la taza (si posee).
- Afloje las tuercas de la rueda, girándolas en sentido antihorario.
- Coloque el crique con toda la base de apoyo asentada en terreno firme.
- El crique debe colocarse verticalmente con respecto al punto de colocación.
- Levante el vehículo hasta que la rueda esté separada del suelo.
- Afloje de todo las tuercas y extraiga la rueda.



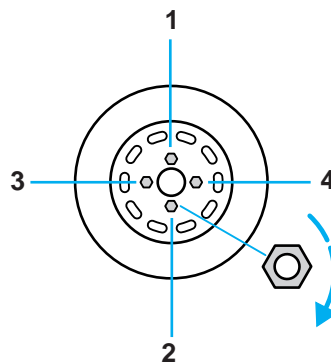
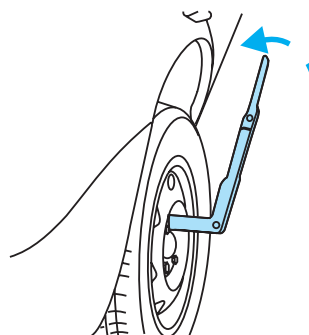
Emergencias

Para colocar una rueda

- Empuje la rueda de auxilio sobre los tornillos. Coloque las tuercas de la rueda y apriételas en sentido horario asegurándose de que el extremo más delgado de la tuerca (cónico) mira hacia la rueda.

Las tuercas de ruedas de aleación ligera estándar pueden usarse también para la rueda de auxilio.

- Baje el vehículo y retire el crique.
- Apriete las tuercas fuertemente, en diagonal (alternadamente, según indica la figura).
- Alinee la taza de la rueda con la válvula y apriétela firmemente con la palma de la mano.
- Guarde el crique y la rueda averiada, invirtiendo el orden de desmontaje.




Repáre y repóngala rueda averiada lo antes posible. Haga comprobar lo antes posible el par de apriete de las tuercas de la rueda así como la presión del neumático.

Emergencias

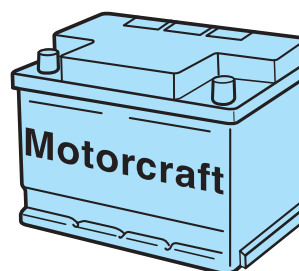
BATERÍA


Desmontaje e instalación

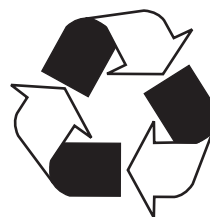
 **Siempre que cambie una batería observe las siguientes precauciones:**

- Desconecte el encendido y quite siempre primero el cable negativo (-).
- Tenga mucho cuidado de no tocar simultáneamente los dos polos de la batería con herramientas metálicas y de no hacer contacto sin querer entre el polo positivo y la carrocería del vehículo. El cortocircuito resultante producirá chispas y puede causar daños.
- Evite las chispas o una llama libre. No fume. Los gases explosivos y el ácido sulfúrico pueden causar ceguera o quemaduras graves.
- Cuando vuelva a conectar la batería, conecte siempre primero el cable positivo y luego el negativo.

Cuando se haya desconectado la batería, al reinstalarla, deberán ponerse en hora el reloj y posiblemente reprogramar el radioreceptor.



 **Las baterías usadas contienen, entre otras cosas, ácido sulfúrico y plomo. No las tire nunca a la basura doméstica. Utilice las instalaciones previstas por las autoridades locales para este tipo de residuos o entréguela al distribuidor de baterías.**

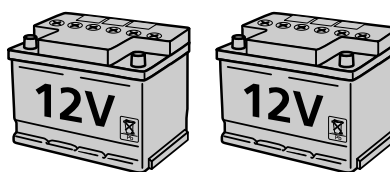


Emergencias

Procedimiento para arrancar el motor con otra batería auxiliar

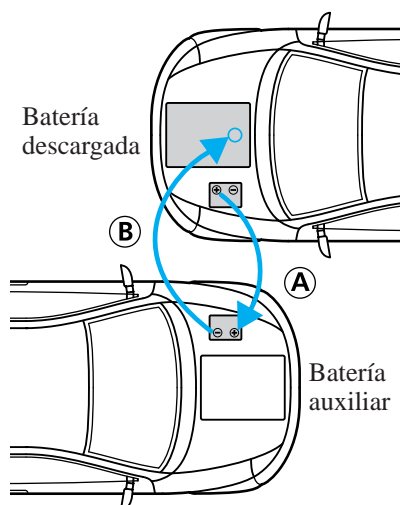
Utilizar exclusivamente baterías con idéntico voltaje (12 V). Utilizar cables auxiliares de puesta en marcha con pinzas aisladas para bornes, y sección del conductor adecuada para la intensidad requerida. No retirar la batería descargada del sistema eléctrico del vehículo.

Su Concesionario Ford puede suministrarle los cables auxiliares para la puesta en marcha.



Conexión de los cables

1. Acercar ambos vehículos pero sin que lleguen a tocarse.
2. Desconectar el motor y los equipamientos eléctricos innecesarios.
3. Unir el borne "+" de la batería descargada con el borne "+" de la batería auxiliar (cable A).
4. Unir el segundo cable al borne negativo "-" de la batería auxiliar y la otra punta del cable a una pieza metálica del motor que debe ser puesto en marcha (cable B). **No unirlo al polo negativo "-" de la batería descargada.**
5. Colocar los cables de tal forma que queden alejados de las piezas móviles del motor. Las partes no aisladas del cable positivo no deberán tocar partes de la carrocería porque producirán chispas.
6. Conecte la ventilación interna del vehículo con batería auxiliar.



Emergencias

Puesta en marcha del motor

1. Poner en marcha el motor del vehículo con la batería auxiliar y acelerarlo hasta alcanzar una velocidad de rotación media.
2. Poner en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.
3. Después de la puesta en marcha, dejar que los dos motores funcionen durante 3 minutos antes de desconectar los cables.

Arranque remolcando o empujando el vehículo (motor frío)



Para no dañar el catalizador de su vehículo, no lo empuje ni lo remolque para que arranque cuando el motor esté a temperatura de trabajo. Utilice cables y una batería auxiliar.

Desconexión de los cables

1. Para disminuir los picos de tensión al desconectar las baterías, conectar el ventilador y la luneta térmica en el vehículo con la batería descargada.




El no cumplimiento de estos procedimientos podrá causar daños en los sistemas eléctricos de los vehículos.

2. Desconectar primero el cable B (-) y después el cable A(+).

Emergencias

Consejos de seguridad

 **Siempre que mueva o trabaje con una batería, tome las siguientes precauciones:**

- Póngase anteojos de protección. Evite el contacto de partículas de ácido o de plomo con la piel o la ropa.
- El ácido de la batería es cáustico. Póngase guantes y anteojos de protección. No incline la batería, ya que podría salir ácido por los orificios de ventilación. Si le salpica ácido en los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia durante unos minutos y vaya a un médico inmediatamente. Si le salpica ácido en la piel o la ropa, neutralícelo en un baño alcalino (jabón) y lave con agua. Si ingiere ácido vaya a un médico inmediatamente.

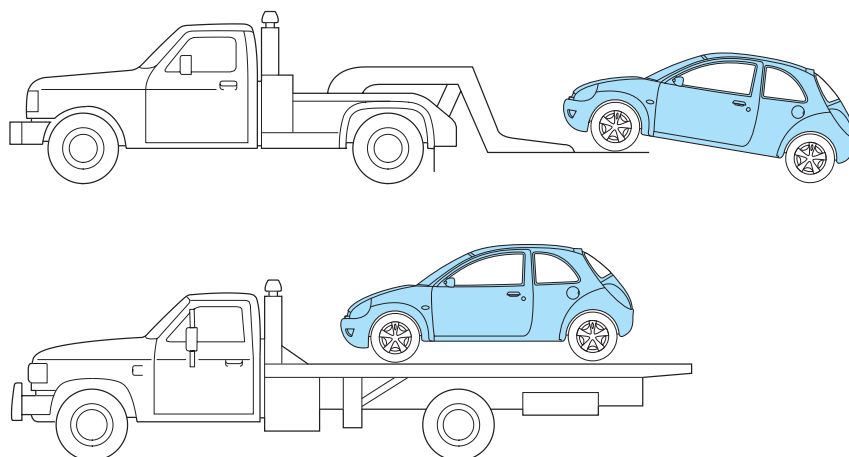


Emergencias

- Mantenga el ácido de la batería fuera del alcance de los niños.
- Al cargar una batería se libera gas explosivo (hidrógeno).
- Está prohibido producir llamas libres y chispas así como fumar en las proximidades de una batería y más cuando la misma está siendo cargada eléctricamente. Evite las chispas cuando trabaje con cables y equipo eléctrico. No conecte los bornes de la batería. El cortocircuito resultante producirá chispas y podría causar lesiones.
- El sistema de encendido electrónico trabaja con alto voltaje. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha o el encendido conectado.



Emergencias



REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Si tuviese necesidad de remolcar el vehículo, póngase en contacto con una empresa responsable especializada en remolque y auxilio en carretera.



Se recomienda que el vehículo sea remolcado con las ruedas elevadas o con un equipo de plataforma.

No remolque el vehículo con equipo de cadenas.

Cuando solicite un vehículo de auxilio, comunique el tipo de vehículo a remolcar.

Mantenimiento y cuidados

SERVICIO DE MANTENIMIENTO

Servicio de mantenimiento Ford


Cuando se trata de trabajos esenciales para mantener la fiabilidad y la seguridad en carretera de su vehículo, conviene que se atenga a los intervalos de revisión indicados en la Planilla de Mantenimiento Programado detallada en el Manual de Garantía y Mantenimiento. Recomendamos poner siempre en manos de un Concesionario Ford el mantenimiento de su vehículo.


Tareas que ha de realizar usted mismo

Revise periódicamente los niveles de los fluidos, y complételos cuando sea necesario. Compruebe la presión de los neumáticos y el funcionamiento correcto de los frenos y de las luces. Revise las luces de aviso. Consulte a este fin el calendario de mantenimiento de la página siguiente.

Los depósitos del líquido de frenos, de la dirección asistida y del líquido de enfriamiento son translúcidos y permiten una rápida comprobación visual.


Para facilitar su identificación, todas las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor tienen marcas amarillas/negras.

 **Si realiza trabajos en el recinto del motor con éste en marcha, tenga cuidado de que no quede atrapada ninguna prenda de vestir (corbata, bufanda, etc.) en las correas de transmisión.**


 **Personas portadoras de prótesis electrónicas (como marcapasos, etc.) no deben aproximarse o efectuar trabajos con el motor del vehículo en funcionamiento, debido a las altas tensiones generadas por el sistema de encendido.**

Cuidados generales del vehículo

Al lavar el motor se desprenden residuos de combustible, grasa y aceite; por tanto, dicha operación deberá efectuarse sólo en una estación de servicio o en un Concesionario Ford que disponga de un equipo de separación de aceites en el túnel de lavado.

 **El aceite, líquido de freno, anticongelante, baterías, neumáticos, etc. usados deben desecharse utilizando los medios de eliminación previstos para este tipo de residuos por las autoridades locales, o bien encargue a su proveedor habitual que lo haga al cambiarlos. No los tire nunca a la basura doméstica ni vierta los líquidos en los desagües.**

La protección del medio ambiente es tarea de todos. Su contribución a este fin es importante.

 **No transporte sustancias inflamables en el compartimiento del motor, pues se corre un gran riesgo de producir un incendio.**

Mantenimiento y cuidados

Calendario de mantenimiento

Comprobaciones diarias

- El correcto funcionamiento de todas las luces exteriores e interiores. Cambie las lámparas quemadas u opacadas y cerciórese que los cristales de las luces estén limpios.

Comprobaciones al cargar combustible

- Nivel de aceite del motor.
- Nivel del líquido de freno.
- Nivel del líquido del lavaparabrisas.
- Presión y estado de los neumáticos (sólo cuando estén fríos).

Comprobaciones mensuales

- Nivel del líquido de enfriamiento (con el motor frío).
- Observe si hay fugas en las conexiones, tuberías, conductos flexibles y depósitos.
- Nivel del líquido de la dirección asistida.
- Funcionamiento del aire acondicionado.*
- Funcionamiento del freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.

* **Importante:** conecte el aire acondicionado como mínimo 30 minutos por mes.

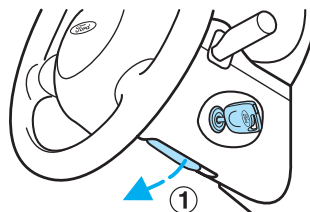


El contacto prolongado y repetido de la piel con el aceite de motor usado o fluidos hidráulicos o de enfriamiento puede causar trastornos graves en la piel, incluyendo dermatitis y cáncer. Evite el contacto excesivo de la piel con estos fluidos y lávese bien cuando no pueda evitarlo.

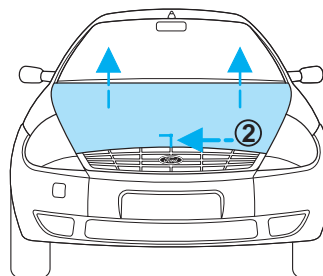
Mantenimiento y cuidados

Apertura del capó

- Tire de la palanca de apertura del capó que se encuentra debajo de la carcasa de la columna de dirección.



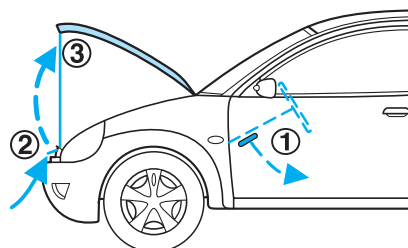
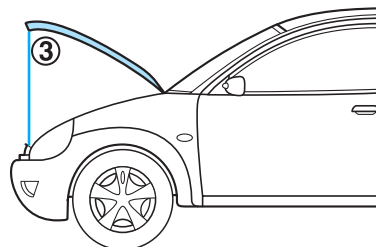
- Levante ligeramente el capó por delante y empuje hacia la izquierda el pestillo de seguridad.



- Levante el capó y sujételo con su varilla de soporte.

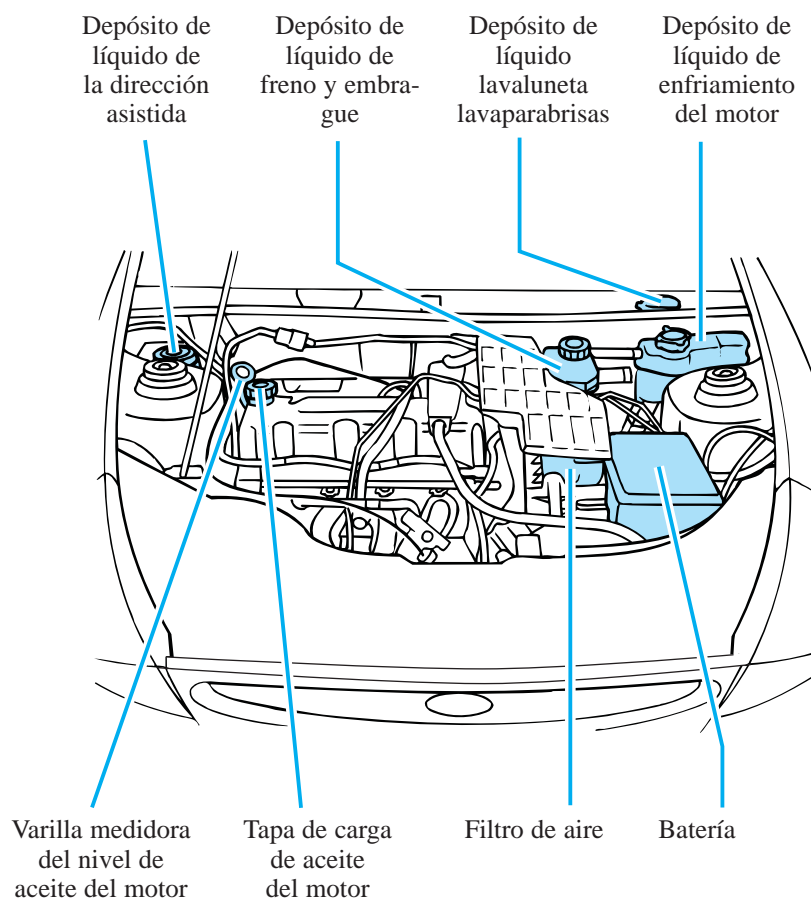
Para cerrarlo, vuelva a poner la varilla de soporte en su pinza de fijación. Baje el capó y déjelo caer, desde una altura de unos 20 a 30 cm, sobre el pestillo.

Cerciórese de que ha quedado bien cerrado.



Mantenimiento y cuidados

Compartimiento del motor 1.0 L / 1.6 L Zetec Rocam



Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor están marcadas en amarillo y negro.

Mantenimiento y cuidados

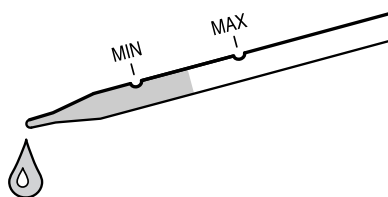
ACEITE DEL MOTOR

Varilla de nivel de aceite del motor

Son muchos los factores que influyen en el consumo de aceite del motor de su vehículo. Los motores nuevos no alcanzan su nivel de consumo normal hasta haber recorrido unos 5000 kilómetros. Si el vehículo va muy cargado, el motor gastará también más aceite.

Compruebe con regularidad el nivel de aceite del motor, por ejemplo, cuando cargue combustible o antes de un largo viaje. El nivel se ha de verificar con el motor caliente y el vehículo estacionado en un terreno nivelado. Para que la medición resulte exacta, si el motor está frío conviene ponerlo en marcha durante un breve tiempo. Después de desconectar el motor, espere unos minutos para dejar que el aceite escurra al cárter. Si las temperaturas exteriores son bajas puede ocurrir que el aceite tarde algo más en escurrir. Saque la varilla de nivel y límpiela con un paño limpio y que no deje pelusa, insértela y extráigala nuevamente.

El nivel de aceite podrá verse en la película que queda adherida a la varilla. Si el nivel se encuentra entre las marcas MIN y MAX, no es necesario añadir aceite. El aceite caliente puede sobrepasar unos milímetros la marca de MAX, por efecto de la dilatación térmica.



Mantenimiento y cuidados

Si el nivel señalado se encuentra en la marca MIN, hay que completar con aceite inmediatamente. Utilice únicamente aceite que cumpla con la especificación de Ford indicada en el capítulo *Datos Técnicos*. La cantidad de aceite necesario para que el nivel de la película de aceite adherida a la varilla suba de MIN a MAX es de 0,75 litros aproximadamente.

! Complete sólo hasta la marca superior (MAX), nunca más arriba.

Tapa de carga de aceite del motor

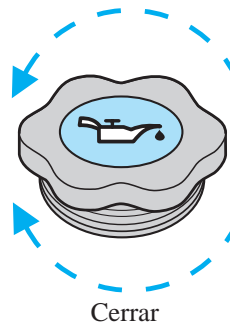
Para abrir la tapa de carga de aceite del motor gírela en sentido antihorario. Para cerrarla, realice esta operación en orden inverso teniendo precaución de que cierre herméticamente. No quite la tapa estando el motor en marcha.

Los aditivos para el aceite del motor no son necesarios ni recomendables. Dichos aditivos podrían incluso, en determinadas circunstancias, causar al motor daños que no están cubiertos por la Garantía Ford.

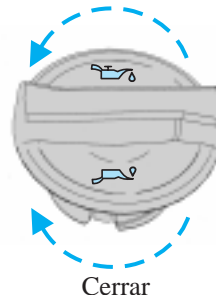
Los envases de aceite vacíos y usados no deben desecharse con la basura doméstica, sino utilizando los medios de eliminación previstos por las autoridades locales para este tipo de residuos.

Lo mismo debe hacerse con el aceite usado en caso de ser reemplazado por usted.

Tapa a rosca



Tapa con traba



Mantenimiento y cuidados

Filtro de aceite

Los filtros Motorcraft son proyectados para una mayor protección del motor y una mayor vida útil del mismo. Si se usara un filtro de aceite que no cumpla con las especificaciones Ford, pueden ocurrir problemas en el motor, como ruidos durante el arranque. Por este motivo, se recomienda el uso de filtros de aceite originales Motorcraft para el motor de su automóvil.

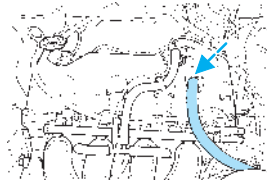
FILTRO DE AIRE

Sustitución del elemento filtrante

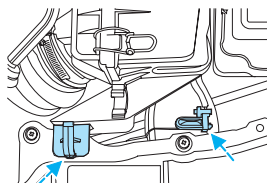
- 1- Afloje la abrazadera de la manguera de aire de admisión del cuerpo de mariposa de aceleración.



- 2- Suelte el tubo de ventilación del cárter de la tapa de válvulas.



- 3- Suelte los soportes del compartimiento del elemento del filtro de aire, presionándolos hacia abajo.

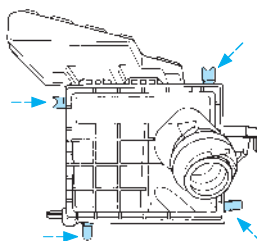


Mantenimiento y cuidados

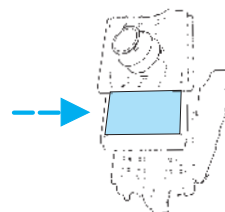
- 4- Remueva el compartimiento del elemento del filtro de aire, tirando hacia arriba y hacia adelante cuidadosamente.



- 5- Suelte las grampas del compartimiento del elemento del filtro de aceite.



- 6- Remueva el elemento del filtro de aire de su alojamiento y sustitúyalo.



- 7- Efectúe el proceso inverso para la instalación del filtro, observando el posicionamiento correcto de los dos pernos de anclaje del soporte trasero del compartimiento del filtro de aire.

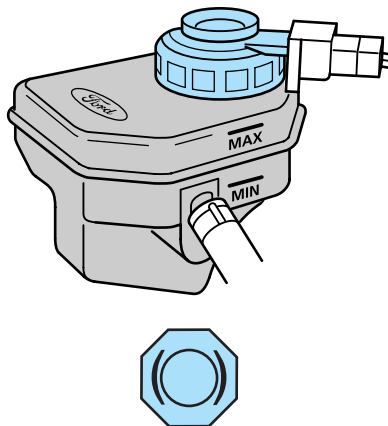


Mantenimiento y cuidados

DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE FRENO Y EMBRAGUE

! El líquido de freno no debe estar en contacto con la piel ni salpicar los ojos. Si así ocurriera, lavar inmediatamente las zonas afectadas con abundante agua limpia.

El líquido de freno deteriora la pintura de su vehículo. Si el mismo se derrama sobre una superficie pintada, limpiarlo inmediatamente con una esponja húmeda.



El sistema de freno y el sistema de embrague son abastecidos por el mismo depósito.

El nivel de líquido de freno tiene que mantenerse entre las marcas **MIN** y **MAX**, grabadas en la pared del depósito. Si el nivel estuviera debajo de la marca **MIN**, se encenderá la luz de advertencia del sistema de freno/freno de estacionamiento ubicada en el panel de instrumentos.

Es importante mantener absoluta higiene al reabastecer el depósito del líquido de freno. Cualquier suciedad que penetre en el sistema de freno puede ocasionar pérdida de eficacia de frenado.

El símbolo grabado en la tapa del depósito del líquido de freno indica que el mismo no puede contener parafina.

! No permita que el depósito del cilindro maestro se vacíe. Esto hará que los frenos fallen.

! Use solamente el líquido de frenos recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.

! Utilizar solamente líquido de freno tipo DOT4. Existen serios riesgos de daños en el sistema si fuese utilizado otro tipo de líquido de freno.

Mantenimiento y cuidados

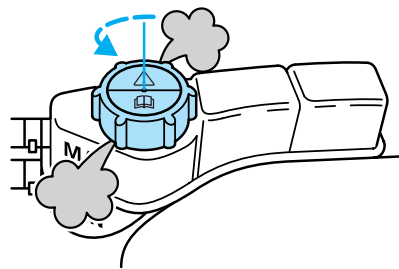
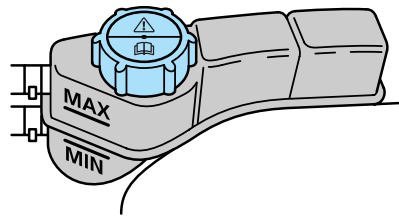
DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE ENFRIAMIENTO

! Nunca se debe retirar la tapa del depósito de expansión mientras el motor estuviera caliente.

El nivel del líquido de enfriamiento puede verificarse a través de las paredes transparentes del depósito. Cuando el motor está frío, el nivel del líquido debe estar entre las marcas **MIN** y **MAX**. El líquido de enfriamiento, al estar caliente, se dilata y por eso puede estar por encima de la marca **MAX**.

El líquido de enfriamiento debe ser agregado con el motor frío. Si fuera necesario agregar líquido de enfriamiento mientras el motor estuviera aún caliente, esperar 10 minutos para que se enfríe. Primeramente, desenroscar la tapa sólo una vuelta para liberar la presión del sistema y esperar un momento para eliminarla completamente. Luego removerla completamente. Abastecer con una mezcla de 60% de agua y 40% de líquido refrigerante, anticongelante y anticorrosivo.

! Nunca retire la válvula termostática del sistema de enfriamiento. El hacerlo puede causar serios daños al motor.



! Use solamente el líquido de enfriamiento recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.

! No agregue líquido refrigerante del motor ni agua directamente al radiador. Agregue líquido refrigerante de motor o agua, solo en el depósito.

Mantenimiento y cuidados

Líquido de enfriamiento

El líquido de enfriamiento, cuando es usado en las proporciones correctas, no solamente protege el motor de los daños causados por el hielo durante el invierno, sino que también lo protege contra la corrosión, durante todo el año. Los motores modernos funcionan a temperaturas muy elevadas, siendo los líquidos de enfriamiento de mala calidad, ineficaces en la protección del sistema de enfriamiento contra la corrosión. Por tal motivo, se debe utilizar sólo un líquido de enfriamiento que cumpla con las especificaciones de Ford.



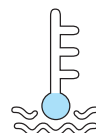
No mezcle líquidos de enfriamiento de diferente color y distinta especificación.



Evitar el contacto del líquido de enfriamiento con la piel y los ojos. Si ello sucediera lavar inmediatamente la zona afectada con abundante agua.



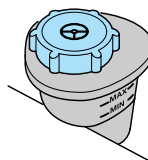
Tenga mucho cuidado cuando añada refrigerante. Evite su derrame en cualquier parte del motor.



Añada el refrigerante solamente con el motor frío.

DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Para controlar el nivel, detenga el motor. Con el sistema a temperatura de funcionamiento, el nivel de fluido deberá estar en la marca **MAX** del depósito. Si está por debajo de la marca **MIN** deberá completárselo con el fluido especificado.



Use solamente el líquido para la dirección hidráulica recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.

Mantenimiento y cuidados

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

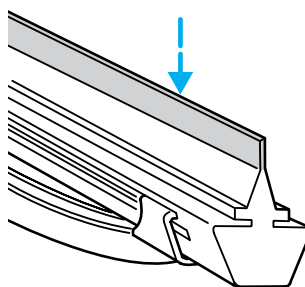
Comprobación del estado de las escobillas

Compruebe que las escobillas del limpiaparabrisas de su vehículo no presenten irregularidades pasando la punta de los dedos por el borde de las mismas. También los residuos de grasa, silicona y carburante menoscaban el funcionamiento correcto de las escobillas. Recomendamos limpiarlas con productos de limpieza Ford para escobillas.

Cambie las escobillas de su vehículo por lo menos una vez al año.

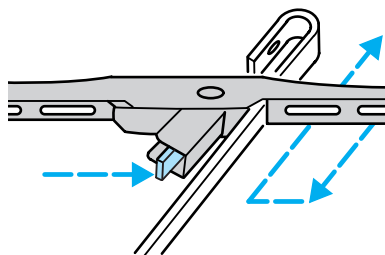


Escobillas con desgaste o daños pueden reducir la visibilidad bajo lluvia y causar accidentes.



Sustitución de las escobillas delanteras

Recomendamos cambiar las escobillas antes del invierno. Para retirar la escobilla doble primero hacia atrás el brazo limpiaparabrisas y a continuación coloque la escobilla en ángulo recto con relación al brazo. Para desprender la escobilla, empuje la presilla en dirección de la flecha, desengánchela y sáquela del brazo tirando de ella en dirección contraria.



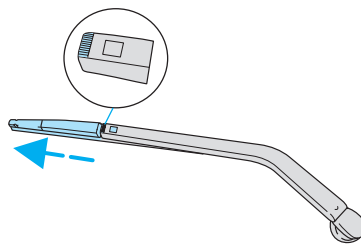
Mantenimiento y cuidados

Sustitución de la escobilla trasera

Para retirar la escobilla, levantar el brazo limpiaparabrisas sujetándolo por el revestimiento de plástico. Tirar de la escobilla en el sentido de la flecha y quitarla.

Para poner la nueva escobilla, empújela hasta que se trabé.

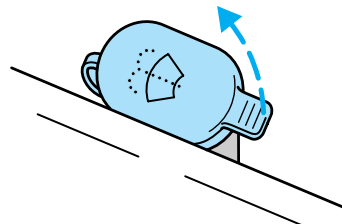
No deben utilizarse querosén, nafta o diluyentes de pintura para limpiar las escobillas.



DEPÓSITO DEL LÍQUIDO DE LAVADO DEL PARABRISAS Y DE LA LUNETAS TRASERA

Los sistemas de lavado del parabrisas y de la luneta trasera disponen de un depósito común. Complete, si fuera necesario, con agua limpia y líquido lavaparabrisas de Motorcraft.

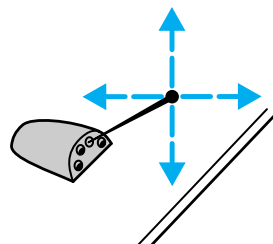
Cuando efectúe un abastecimiento, no se olvide de volver a cerrar bien el depósito con la tapa del mismo.



Ajuste de los chorros del lavaparabrisas y del lavaluneta trasero

La dirección de los chorros puede ajustarse exactamente utilizando un alfiler.

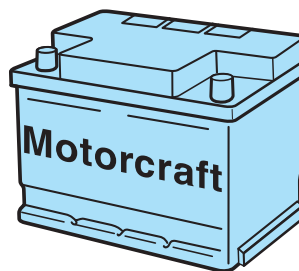
El pico del lavaluneta trasero se encuentra junto al brazo del limpiaparabrisas.



Mantenimiento y cuidados

BATERÍA

La batería de su vehículo es de libre mantenimiento (no requiere adición de agua). Para que la batería opere correctamente, mantenga la parte superior de la misma limpia y seca, asegurándose que los cables estén firmemente conectados a los terminales de la batería.



La batería de su vehículo fue diseñada de acuerdo con las especificaciones originales de fábrica. No se recomienda la adición de equipamientos eléctricos que sobrecarguen el sistema de su vehículo.



Normalmente las baterías producen gases explosivos que pueden causar heridas. Por ello, no aproxime a la batería llamas, chispas o elementos encendidos. Al trabajar próximo a una batería, proteja siempre el rostro y los ojos. Provea siempre ventilación adecuada.



El contacto con los componentes internos de la batería puede causar serios daños a la salud.

Consulte *Batería* en la sección *Emergencias* de este manual, para más información sobre la utilización de la batería.

Mantenimiento y cuidados

Riesgos de contacto con la solución ácida y el plomo de la batería:

Si hubiese alguna señal de corrosión sobre la batería o los terminales, remueva los cables de los terminales (bornes) y limpie con un cepillo de acero. El ácido puede ser neutralizado químicamente con una solución de bicarbonato de sodio y agua. Instale nuevamente los cables después de haberlos limpiado y aplique una pequeña cantidad de grasa en la parte superior de cada terminal de la batería para evitar de nuevo el proceso de corrosión.



La solución ácida y el plomo contenidos en la batería, si son desechados en la naturaleza de forma incorrecta, pueden contaminar el suelo, el subsuelo y las aguas, así como causar daños a la salud del ser humano.



Mantenga las baterías lejos del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Proteja sus ojos cuando estuviese trabajando próximo a una batería contra posibles salpicaduras de la solución ácida. En caso de contacto de ácido con la piel o los ojos, lave inmediatamente con agua por un mínimo de 15 minutos y obtenga luego asistencia médica. Si el ácido fue ingerido, llame de inmediato a un médico.

Mantenimiento y cuidados

NEUMÁTICOS

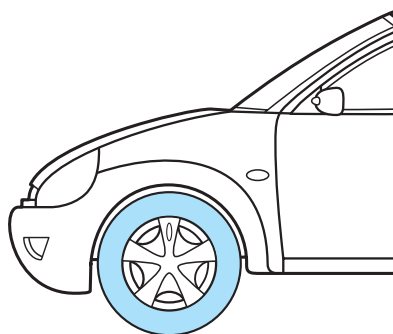
Para su seguridad

Al cargar combustible, siempre se debe verificar la presión de los neumáticos, considerando que los mismos deben de estar fríos (tener en cuenta también la rueda de auxilio). La presión de inflado correcta de los mismos se encontrará en el capítulo *Datos técnicos*.

Al transportar cargas pesadas y circular a altas velocidades, es muy importante que la presión de inflado de los neumáticos sea la correcta. El uso prolongado en esas condiciones aumenta considerablemente la temperatura del neumático, lo que incrementa considerablemente su presión. Por ello, nunca disminuya la presión de neumáticos en esa condición ya que estará muy por encima de lo normal.

Una presión demasiado baja de los neumáticos reduce la estabilidad del vehículo, aumenta la resistencia de rodamiento, provoca sobrecalentamiento del neumático, acelera el desgaste de los mismos y pueden producir daños que pueden ocasionar accidentes.

Neumáticos con presión por encima de la recomendada perjudican el confort, pues aumentan en lugar de reducir los efectos de pisos irregulares. Además de eso, son más susceptibles a daños provocados por impactos en superficies irregulares de rodaje.



Mantenimiento y cuidados

Para su seguridad (cont.)

Si tiene que conducir sobre bordes o cordones bajos de veredas, hágalo a baja velocidad y si es posible, crúcelos en ángulo recto. Se debe evitar conducir sobre obstáculos altos y con bordes agudos. Al estacionar el vehículo, no permita que los neumáticos rocen lateralmente los bordes.

Controlar periódicamente la superficie de la banda de rodamiento para ver si presentan cortes, cuerpos extraños o desgaste irregular. El desgaste irregular de los neumáticos indica mala alineación de las ruedas.

El límite mínimo previsto por la Ley para la profundidad del dibujo de la banda de rodamiento es de 1,6 mm. No obstante, no se debe ignorar que la performance del neumático y su seguridad, comienzan a disminuir cuando el perfil del dibujo alcanza los 3 mm. Cuanto menos profundo sea el dibujo, mayor será el riesgo de patinar sobre calzadas mojadas.

Una buena forma de conducir contribuye a un menor desgaste de los neumáticos. Por lo tanto, es necesario evitar frenadas bruscas, fuertes aceleraciones al poner en movimiento el vehículo, choques contra calzadas, pozos y uso prolongado en carreteras accidentadas.

Sin embargo, el factor más importante para una larga vida de los neumáticos es mantener la presión de inflado en los valores recomendados.



Su vehículo está equipado con neumáticos radiales. Nunca efectúe una rotación cruzada con ellos. Existen neumáticos radiales que lo admiten, pero antes, consulte con su Concesionario Ford.

Evite atravesar obstáculos puntiagudos. Al estacionar el vehículo no roce el área lateral del neumático con el cordón de la vereda.

Inspeccione regularmente las paredes laterales de los neumáticos en cuanto a indicios de deformación, daños o cortes. Los neumáticos en estas condiciones deben ser sustituidos.



La conducción con neumáticos dañados o gastados es muy riesgosa, por lo que debe ser evitada. El mismo caso se presenta cuando los neumáticos no tienen la presión indicada.

Reposición de neumáticos

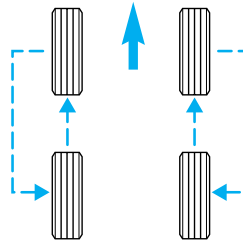
Se deberán sustituir los neumáticos siempre que el indicador de desgaste fuera visible en la banda de rodamiento de los mismos.

Mantenimiento y cuidados

Rotación de los neumáticos

Dado que cada neumático se comporta de un modo diferente de acuerdo a su posición en el vehículo, los mismos se desgastan en forma diferente. Para lograr el máximo rendimiento de los mismos y que se gasten en forma pareja, rótelos de acuerdo a lo indicado en la ilustración.

Si usted nota que los neumáticos se gastan en forma irregular o escabrosa, haga revisar sus neumáticos, las llantas y la alineación de las ruedas de su vehículo, como así también los amortiguadores.



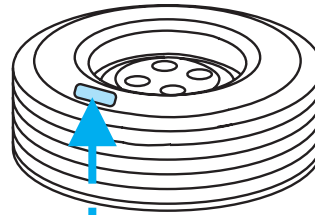
Rotación de cuatro ruedas con neumáticos radiales.

Mantenimiento y cuidados

INFORMACIÓN SOBRE LOS GRADOS DE CALIDAD DE LOS NEUMÁTICOS

Los vehículos nuevos están equipados con neumáticos que tienen grabado sobre su lateral el Grado de Clasificación del Neumático.

El grado de clasificación se aplica a neumáticos nuevos para uso en vehículos de pasajeros.



Ejemplo:
Treadware 350 Traction A
Temperature B

Duración de la banda de rodamiento.

El grado de duración de la banda de rodamiento es un rango comparativo de desgaste de un neumático versus otro patrón cuando se lo ensaya en una pista de control en los Estados Unidos. Por ejemplo, un neumático grado 150 durará un 50% MÁS que un neumático patrón o con banda de rodamiento patrón.

El rendimiento relativo de un neumático depende de las condiciones particulares en que cada uno lo usa y, por lo tanto, la duración puede diferir sensiblemente de lo normal en función de los hábitos de manejo de cada uno, hábitos de servicio y cuidados, diferencias en el tipo de carreteras y diferencias climáticas.

Tracción AA, A, B y C

Los grados de tracción, del mejor al peor, son AA, A, B y C, y representan la capacidad del neumático de frenar sobre pavimento mojado, medido de acuerdo a un procedimiento de ensayo sobre una combinación de tramos de calzada de asfalto y concreto. Un neumático clasificado como C tiene poco rendimiento de acuerdo a este ensayo.



El grado de tracción asignado a un neumático está basado en los ensayos de frenado (en línea recta) y tracción y no incluye ensayos de deriva o derrape o giros en curvas pronunciadas.

Mantenimiento y cuidados

Temperatura A, B y C

Los grados por temperatura son A (el más alto) B y C, y representan la resistencia de un neumático a generar calor y a su capacidad para disiparlo, cuando se lo ensaya bajo condiciones controladas en una sala de laboratorio sobre una específica pista rodante de ensayo.

Temperaturas elevadas y sostenidas pueden causar una degeneración en el material del neumático y reducir su vida y, además, el exceso de temperatura en un neumático puede conducir a una falla repentina del mismo.



El grado de temperatura de un neumático está establecido para ese neumático, siempre y cuando esté inflado a la presión recomendada y sin sobrecargas.

Excesiva velocidad, falta de presión o sobrecargas, ya sea en forma aislada o en combinación, pueden conducir al sobrecalentamiento de los neumáticos y una posible falla brusca de los mismos.

SERVICIO PARA SUS NEUMÁTICOS

Revisando la presión de los neumáticos:

- Utilice un manómetro preciso para neumáticos.
- Verifique la presión de los neumáticos cuando los mismos están fríos, después que su vehículo estuvo estacionado por lo menos por una hora o que haya recorrido como máximo una distancia de 2 kilómetros (20 cuadras)
- Infle sus neumáticos a la presión recomendada según las tablas de Presión de inflado de neumáticos en la sección *Datos Técnicos*, de este manual.

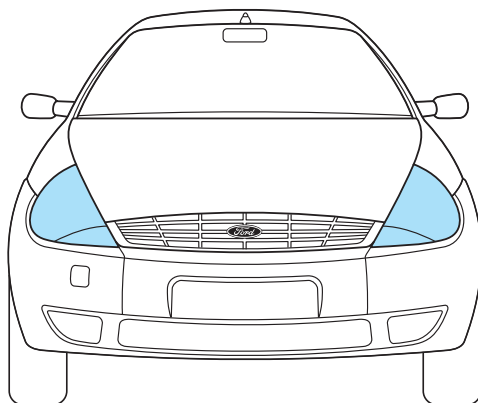


Los neumáticos inflados a una presión incorrecta pueden afectar la conducción y maniobrabilidad de su vehículo, y fallar en forma brusca con la consiguiente pérdida total del control de su unidad.

Picos de inflado (válvulas)

Mantenga las tapas de los picos de inflado siempre firmemente ajustadas para evitar que se introduzcan partículas en la válvula. Al inflar los neumáticos verifique que los picos de inflado no tengan pérdidas (reconocidas por un silbido característico).

Mantenimiento y cuidados



SUSTITUCIÓN DE LAS LÁMPARAS

Antes de sustituir una lámpara verifique si el fusible correspondiente no está quemado.

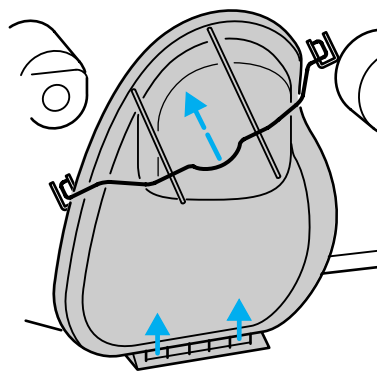


No tomar con los dedos el cristal de las lámpara, en especial las halógenas. Emplear un paño limpio para evitar que se quemen o disminuyan su intensidad lumínica por efecto de la grasitud de las manos. Limpiarlas con alcohol.

Faros y luces de posición

Apague las luces y abra el capó. Desplace hacia arriba la presilla de resorte de la parte trasera del grupo de luces y retire la cubierta.

Al instalarlo preste atención a las lengüetas de guía.



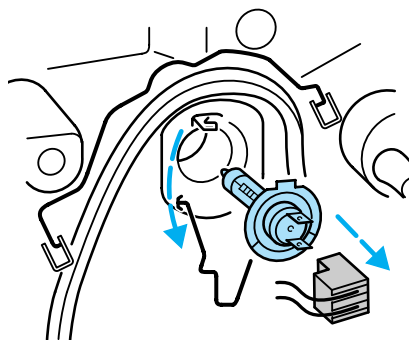
Mantenimiento y cuidados

Luces bajas

Lámpara halógena H7, 55 watt.

Saque el conector, suelte la pinza del cable y cambie la lámpara.

Preste atención a las lengüetas de guía al colocarla.

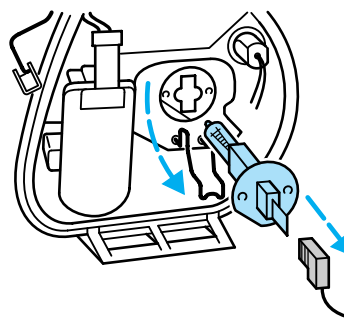


Luces altas

Lámpara halógena H1, 55 watt.

Saque el conector, suelte la pinza del cable y cambie la lámpara.

Asegúrese de que la posición es correcta.



Alineación de los faros

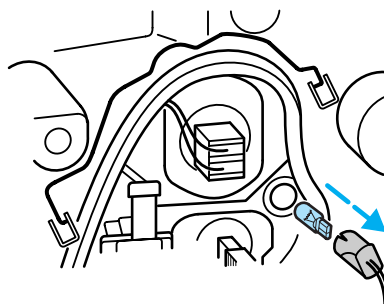
Al cambiar una lámpara halógena, haga verificar la alineación de los faros en un Concesionario Ford.

Mantenimiento y cuidados

Luces de posición delanteras y traseras

Lámpara con casquillo en cuña, 5 watt.

Saque el portalámpara del reflector; a continuación saque la lámpara y sustitúyala.

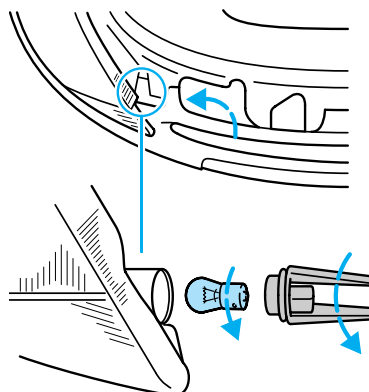


Luces de giro o intermitentes delanteros

Lámpara esférica de 21 watt.

Gire el portalámpara hacia la izquierda y sáquelo. Ejerciendo ligera presión, gire la lámpara hacia la izquierda, sáquela y coloque una nueva.

Efectúe la instalación en orden inverso.

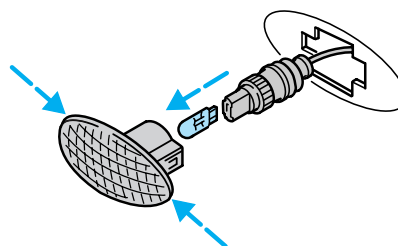


Luces de giro o intermitentes laterales

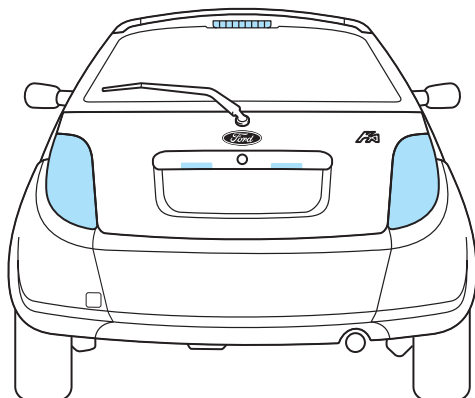
Lámpara con casquillo en cuña, 5 watt.

Gire el grupo de luces completo hacia la izquierda o hacia la derecha y sáquelo. Saque del grupo de luces el casquillo girándolo hacia la izquierda. Saque la lámpara del casquillo.

Coloque la nueva lámpara invirtiendo el orden.



Mantenimiento y cuidados

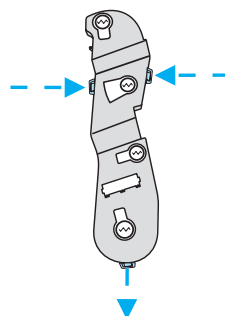


Sustitución de las lámparas del grupo de luces trasero

Abra el portón trasero, presione las dos lengüetas de sujeción y retire la placa portalámparas completa.

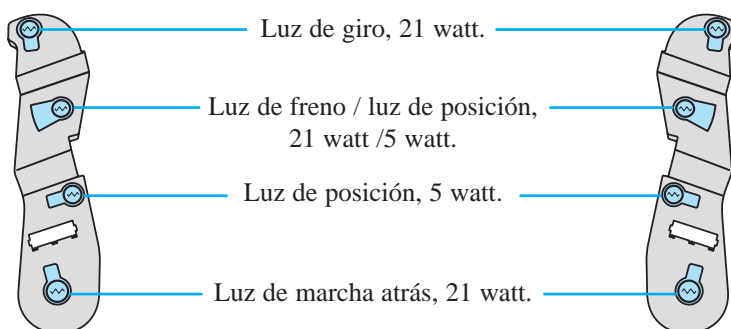
Gire la lámpara defectuosa ejerciendo una ligera presión hacia la izquierda y extráigala.

El montaje se efectúa invirtiendo el orden de desmontaje.



Grupo de luces trasero izquierdo

Grupo de luces trasero derecho



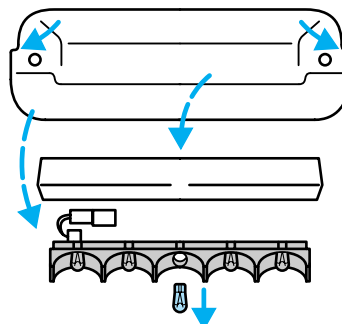
Mantenimiento y cuidados

Luz de freno elevada

Lámpara con casquillo en cuña, 5 watt (5 lámparas).

Abra el portón trasero. Desenrosque los dos tornillos y retire el grupo de luces completo. Incline la caja hacia afuera para desenganchar el módulo de las luces. Apriete el elemento reflector desde los cuatro puntos de bloqueo y sáquelo. Extraiga la lámpara y ponga una nueva.

Efectúe el montaje en orden inverso.



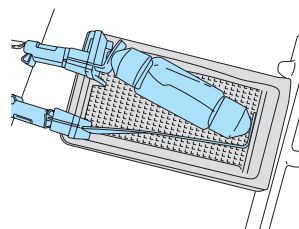
Luz de patente trasera

Lámpara tubular, 10 watt.

Introduzca un destornillador plano en la ranura y extraiga el conjunto.

Sustituya la lámpara quemada.

Efectúe el montaje del conjunto óptico a presión.



Luz interior

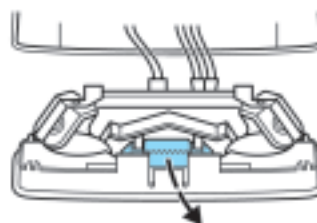
(si está equipado)

Lámpara tubular, 10 watt.

Desconecte las luces interiores (interruptor en la posición central).

Remueva cuidadosamente el conjunto utilizando un destornillador de punta plana. Suelte el conjunto óptico de costado y sustituya la lámpara quemada.

Realice el montaje en el orden inverso.

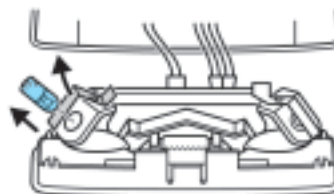


Luces de lectura

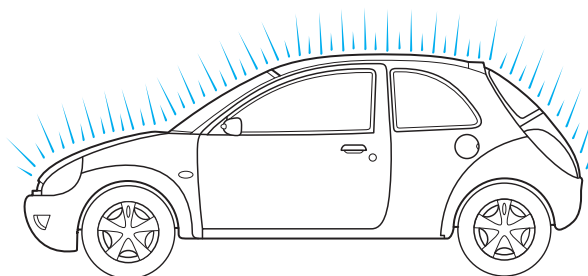
(si está equipado)

Lámpara en cuña, 5 watt.

Las lámparas pueden ser sustituidas doblando la placa de contacto.



Mantenimiento y cuidados



CUIDADOS DEL VEHÍCULO

Lavado del vehículo



Lave el vehículo únicamente en áreas de lavado que dispongan de sistemas de desagüe que no contaminen el medio ambiente.

Los residuos de los productos de limpieza no se deben tirar a la basura doméstica. Utilice las instalaciones locales especiales para este tipo de residuos.

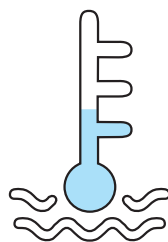
El elemento más importante necesario para la conservación de la pintura del vehículo es agua limpia.

• *Lavado automático*

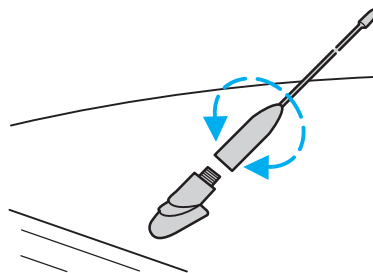
El mejor procedimiento de lavado es el **lavado sin cepillo** en un buen lavadero. En los túneles de lavado que operan sin tocar el vehículo y sólo con agua a alta presión.



Desenrosque y retire la antena antes de entrar en un túnel de lavado automático. Desconecte el soplador para evitar que se deposite cera en el filtro del aire.



Utilice sólo agua fría o templada para lavar el vehículo.



Mantenimiento y cuidados

• Lavado manual

Lave frecuentemente su vehículo para mantener la apariencia original. Si tuviera restos de savia o resina de árboles, de insectos, suciedad industrial o excrementos de pájaros, el vehículo debe ser lavado lo más pronto posible. Generalmente esos tipos de depósitos tienen elementos químicos agresivos para la pintura. Nunca lave su vehículo con agua caliente, directamente bajo los rayos del sol o con la superficie metálica caliente. Nunca retire el polvo seco de las superficies pintadas, ya que puede rayarlas. Deberá descartarse el uso de plumeros. Para el lavado manual se debe usar detergente de lavado para automóviles y abundante agua y secar el vehículo con una gamuza para limpiar vidrios.



Después de efectuar el lavado de su vehículo, presionar ligeramente y varias veces el pedal de freno con el vehículo en movimiento para eliminar la humedad de los discos y pastillas de freno.

Conservación de la pintura

El lavado inmediato no siempre es suficiente para remover el material agresivo de las superficies pintadas. Para mejorar esta condición tratar la pintura de su vehículo aplicando una o dos veces por año lustre de cera para que la pintura conserve su brillo y las gotas de agua resbalen mejor.



Su vehículo fue pintado con productos a base de agua, que son menos agresivos para el medio ambiente. Para la reparación de la pintura se pueden emplear los procedimientos tradicionales del mercado, pero ellos deberán ser efectuados por un Concesionario Ford, bajo la condición de perder la garantía de corrosión si no lo hiciese.



Al aplicar cera a su vehículo, se debe procurar no tocar las superficies de plástico, ya que las manchas que se producen son muy difíciles de remover. No aplicar la cera a pleno sol o sobre la carrocería caliente.



Para no perder la garantía de la pintura, quite inmediatamente de la misma aquellas partículas aparentemente inocuas, pero que con frecuencia son agresivas, tales como excrementos de pájaros, resinas de los árboles, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la playa o carretera y contaminación industrial.

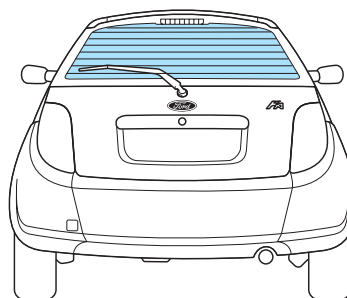
Mantenimiento y cuidados

Limpieza de los faros

Para evitar dañar el cristal de los faros, no use sustancias abrasivas o disolventes químicos agresivos. No limpie los faros cuando estén secos ni utilice objetos afilados para tal fin.

Limpieza de la luneta trasera

Para no dañar los elementos de calefacción, al limpiar la cara interior de la luneta trasera utilice únicamente un paño suave o una gamuza húmeda. No limpie nunca el cristal con disolventes u objetos afilados.

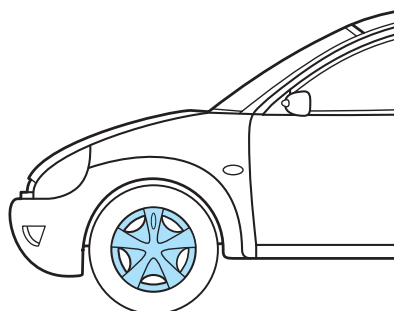


Protección de la parte inferior de la carrocería

Las partes inferiores de la carrocería de su vehículo han sido tratados con un producto anticorrosivo. El estado de la protección de los bajos debe comprobarse regularmente y, en caso necesario, renovarse encargando para ello a su Concesionario Ford. Aún teniendo esa protección adicional se recomienda el lavado frecuente de la parte inferior del vehículo, principalmente bajo condiciones de elevada humedad y salinidad.

Limpieza de las llantas

Utilice limpiador para llantas o un jabón neutro suave. No emplee nunca productos abrasivos, porque dañan el acabado especial de la superficie de las llantas.



Mantenimiento y cuidados

Productos de limpieza

Para obtener resultados óptimos, utilice productos de marca y calidad reconocida para el cuidado del vehículo. Evite los productos abrasivos.

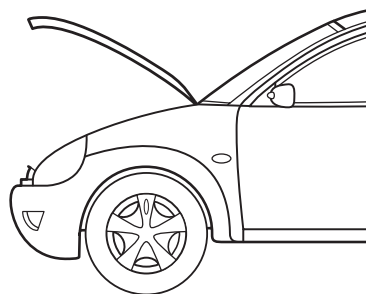
Lavado del motor

La eficiencia del motor será mayor si éste funciona limpio, ya que la grasa y el polvo causan una elevación de la temperatura normal de funcionamiento. Cuando lave el motor, debe tenerse cuidado de no utilizar chorros fuertes de agua, y no rociar agua fría, porque el choque térmico en superficies calientes puede provocar daños al motor.

Nunca lave o enjuague el motor mientras está funcionando: el agua en un motor en marcha puede causar serios daños internos.

Debido a la diversidad de materiales existentes en el compartimiento del motor, se debe evitar el empleo de productos químicos de limpieza, que pueden ser agresivos a determinados componentes. Se debe evitar también la limpieza por medio de vapor de agua.

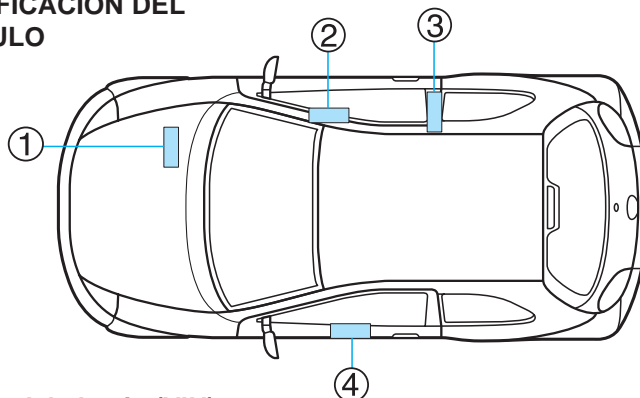
El condensador de aire acondicionado y el radiador poseen aletas de aluminio que pueden deformarse con chorros de agua a alta presión. Para evitar daños, lavarlos solamente con chorro de agua de baja presión.



⚠ Debe evitarse el lavado del motor con chorros muy potentes que puedan introducir agua en los conectores eléctricos o componentes electrónicos o ingresar líquido al sistema de admisión, lo que puede provocar importantes daños internos, sobre todo en motores Diesel.

Datos Técnicos

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

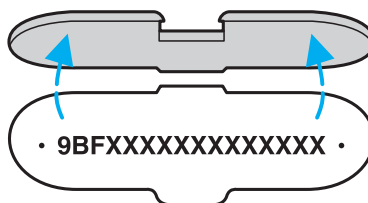


Número del chasis (VIN)

El número del chasis (17 caracteres alfanuméricos) está grabado en el piso del vehículo, en el lado derecho, delante y al costado del asiento del acompañante (2). Es necesario levantar el troquelado de la alfombra para verlo.

Hay también etiquetas autoadhesivas que poseen dicha grabación y que se encuentran en:

- El piso, lado izquierdo, al costado del asiento del conductor (4).
- El pilar B, parante trasero de la puerta derecha (3).
- El compartimiento del motor, sobre la torreta del amortiguador derecho (1).
- El pilar B, parante trasero de la puerta derecha (3) (año fabricación).



Número del motor

Grabado en la parte lateral derecha del block, zona inferior trasera, próximo a la carcasa del embrague.

Número de serie (VIS)

Este número está grabado por ataque químico en todos los cristales de ventanillas.